**Їзда в дощову погоду**

1(!). Не рекомендують їхати відразу як почався дощ, рекомендують трохи зачекати (десь приблизно з півгодини), щоб дощова вода змила з асфальту мастило та гумовий пил, які накопичуються на асфальтовому покритті. Бо інакше є шанс розкластися, не втримавши мотоцикла на масляній плівці.

2. Коли їздиш під дощем, бажано уникати їзди по елементам дорожної розмітки на асфалті (полоси, стрілки, зебри), бо вони стають слизькими, як скло.

3. Те ж саме стосується мокрої трави.

4. Бажано вкривати коліна (свої) дощовиком, бо можно застудити і мати проблеми потім.

Основна загроза в дощову погода, то перш за все малозамітність мотоцикла для консервовода. Можна їхати і тішитися з того, і несподівано опинитися в фосі.

А тормозити заднім тормозом стає ще й небезпечно. Особливо в повороті. Занос заднього колеса при певних навиках можна виправити, а переднього ніколи (принаймі якшо ти не Россі, Дуан чи Роберс) - стопроцентове падіння.

Один секрет - робити все плавно.

*Мотоцикл зробити скоріше яскравого кольору ніж темного - шоб ЗАМІТНИМ був!*

При езде в городе:

- обращай внимание на брущатку, особенно подъемы, повороты и спуски. Если дождь только начался-лучше сделать 30-минутную паузу, а потом ехать;

- особенное внимание за контролем скорости. Держаться от машин сзади и левее, избегать "мертвых" зон, т.к. боковые стекла многих машин имеют свойство "потеть" (не говорю уже о задних стеклах). Скорость - минимальная;

- канализационные люки и ливневки, разделительные полосы, подъезды к автозаправочным колонкам - максимально избегать и/или быть внимательной;

- постоянный включенный свет фар;

- в "пробках" двигаться только с левой стороны автомобилей;

При езде за городом:

- держаться ближе к разделительной полосе;

- избегать наезда на пешеходную разметку и др. краску. Если избежать наезда не удается - ехать максимально в вертикальном положении;

- тормозить только передними тормозами;

Для Львова можна добавити два страхіття - мокре листя на бруківці і трамвайні колії. Листя - всерівно, що розлите масло - уникати, уникати і ще раз уникати, з коліями - переїжджати максимально перпендикулярно і на малій швидкості.

Лиса гума то взагалі смерть, не тільки в дощ.

Теж саме стосується використання кросової гуми на асфальтовому покритті.

Коли сильно носить в дощ, можна приспустити до 1,5 - 1,2 атм заднє кулко - має помогти. Контактна пляма стає більшою, але відповідно їхати тра помаліше.

мушу ще додати,що велику небезпеку для мотоциклів в дощ становлять фури.як зустрічні так і обганяючі.бо окрім того шо здувають,то щей піднімають хмару бризок,котрі попадаючи на скло шолома

різко погіршують видимість.а при спробі протерти на ходу тільки розмазуєш ту жижу по склі.і тоді вже точно тре зупинятись

Є один девайс - обрізаєш кусок гуми з дворніка - садиш на два кулечка і на великого пальця (рукавиці) - і тим девайсом мона акуратно стягувати лишню вологу зі шкла на писку.

Власний приклад - їхав по асфальтній дорозі під час дощу, швидкість небільше 60, посеред дороги побачив невеличку калабаньку. Незвернув на неї уваги бо майже вся дорога була залита водою. Як виявилось там була прихована немаленька яма....

Результат - купив новий диск до мотоцикла.

Задоволення їздою під дощем обійшлось мені майже в 200 $

 - **висновок: обминай калабані!!!**

**http://sirko.ucoz.ua**